

CO₂-DIRECTIEBEOORDELING 2020

1 | Inleiding en verantwoording

In deze directiebeoordeling vindt u een samenvatting van het CO₂-reductiesysteem van Besix Infra Nederland. Doel van deze review is het in kaart brengen van het functioneren van het CO₂-reductiesysteem, een evaluatie daarop en eventueel het aanpassen van het huidige systeem. De CO₂-verantwoordelijke heeft zorggedragen voor correcte input. Aan de hand hiervan heeft het management een aantal besluiten genomen. De hieruit voortvloeiende acties worden opgenomen in de actielijst omtrent de CO₂-reductie.

De CO₂-Prestatieladder vereist dat de directie:

- Informeert of de organizational boundary en/of TVB-matrix waar nodig is aangepast;
- Zich laat informeren over de uitkomst van de interne en externe audit;
- Informeert naar de voortgang van de doelstellingen, implementatie van maatregelen en of hier eventuele bijsturing op nodig is;
- Beoordeeld of er nog zaken zijn die opgepakt moesten worden aan de hand van de vorige directiebeoordeling en/of interne audit (corrigerende maatregelen);
- Zich laat informeren over de CO₂-footprint, de uitgevoerde energiebeoordeling en mogelijke reductie maatregelen (trends en ontwikkelingen);
- Doelen vaststelt ten aanzien van de eigen CO₂-uitstoot;
- Zich laat informeren over het communicatiebeleid dat is opgesteld voor de CO₂-Prestatieladder, zowel in- als extern;
- Zich laat informeren over de initiatieven waarin 'Organisatie X' met anderen samenwerkt aan CO₂-reductie en de hieruit vloeiende maatregelen;
- Budget vrijmaakt voor deelname aan initiatieven en investeringen;
- Jaarlijks een beoordeling uitvoert over bovenstaande besluiten en dit evalueert.

Bovenstaande punten komen terug in hoofdstuk 2 van dit rapport. Afsluitend is een actielijst geformuleerd, welke als input voor de volgende directiebeoordeling dient.

2 | Besluitvorming

2.1 Algemeen

In november 2019 is het CO₂-bewust certificaat op niveau 5, conform handboek 3.0, verlopen. Door meerdere redenen, waaronder reorganisatie, heeft in 2019 en 2020 geen herbeoordeling van het CO₂-managementsysteem voor de CO₂-Prestatieladder plaatsgevonden. Wel is, toen nog onder de naam Strabag B.V., het lopende MJA3 programma voortgezet, waarbij per maand de energieverbruiken zijn vastgesteld, jaarlijks gerapporteerd en gewerkt is aan het realiseren van energie- en CO₂-reducerende besparingen. Eind 2020 is Strabag B.V. verkocht aan Besix Infra (B) en gaat sinds die tijd verder onder de naam van Besix Infra Nederland.

Eind 2020 is het MJA3 programma afgelopen en dit wordt niet opgevolgd door een nieuw (sector) programma. Om toch een onafhankelijke beoordeling te hebben over het CO₂-managementsysteem en de toenemende vraag naar aantoonbaarheid via een certificaat is besloten om opnieuw het CO₂-Bewust certificaat op niveau 5 te behalen. Streven is dit medio september 2021 te realiseren door het laten uitvoeren van een externe audit.

2.2 Besluit over de organizational boundary

Uitgangspunt bij het vaststellen van de boundary is het doel om de activiteiten van Besix Infra Nederland B.V. onder een CO₂-certificaat te krijgen. Volgens de regels van het handboek 3.1 is o.b.v. het GHG-protocol en de laterale analyse gekeken naar de (verplichte) organisatorische grenzen. Hoewel er vanwege de recente overname nog geen formele AC-analyse kon plaatsvinden is de boundary vastgesteld.

Besluit directie

De boundary voor de CO₂-Prestatieladder wordt gelegd op:

BESIX Infra Nederland B.V.

Waarbij de vestigingen Herten en Roermond, Dordrecht (statutair) volledig worden meegenomen in het vaststellen van de CO₂-emissie

2.3 Uitkomsten interne audit, controle en zelfevaluatie

De interne audit en zelfevaluatie voor de CO₂-Prestatieladder is uitgevoerd op 26-06-2021 door Harro van der Vlugt, externe adviseur, in overleg met Mike Ypeij, VKM manager.

De bevindingen die uit deze interne audit zijn gebleken zijn maken duidelijke dat Besix Infra Nederland nog niet voldoet aan niveau 5 conform het actuele handboek versie 3.1. Sinds de interne audit zijn al wel een groot aantal punten opgelost waardoor het systeem zou moeten voldoen aan minimaal niveau 3 en binnen afzienbare termijn ook de overige openstaande punten zijn opgelost.

Eis	Correctie	Status
		30-08-2021
2.A.3	actuele energiebeoordeling over 2020 uitvoeren	opgelost

3.A.1	emissierapportage 2020 conform ISO14064 opstellen en publiceren	opgelost
4.A.1	actuele dominantie-analyse + 2 ketenanalyses opstellen	Deels opgelost
5.A.1	scope 3 analyse 2020 uitvoeren	Open
1.B.2	intern verslag of actuele energiebeoordeling opstellen	Opgelost
3.B.1	doelstellingen scope 1,2 2021 opstellen	Opgelost
3.B.1	SKAO maatregellijst 2021 invullen	Open
3.B.2	energie management actieplan actualiseren	Opgelost
4.B.1	doelstellingen scope 3 opstellen	Open
3.C.1	communicatie conform handboek 3.1 uitvoeren	Deels opgelost
5.C.3	halfjaarlijks emissies scope 1,2 en 3 en doelstellingen publiceren	Open (2021H1)

Besluit directie:

Openstaande punten op korte termijn (uiterlijk november 2021) opgelost.

2.4 Bevindingen vorige directiebeoordeling

De laatste directiebeoordeling in kader van CO₂-Prestatieladder is gehouden in aug 2018 over de eerste helft van 2018. Uit deze beoordeling zijn geen bevindingen en/of aanvullende verbetermaatregelen gekomen.

2.5 Bevindingen vorige externe audit

Laatste externe audit is uitgevoerd door DNV in november 2017 (PA1, N5). Geen bevindingen, 1 verbeterpunt: aanbevolen wordt om bij de driejaarlijkse hercertificering de elementen van tabel 7.3.1. van de norm ISO14064-1 opnieuw te evalueren. Dit punt is meegenomen bij het opstellen van de emissierapportage 2020.

2.6 CO₂-footprint en energiebeoordeling

De directe en indirecte CO₂-emissies van Besix Infra Nederland bedroegen in 2020 3.512 ton CO₂. Hiervan werd 2.970 ton veroorzaakt door directe emissies (scope 1) en 504 ton door indirecte emissies (scope 2). Van deze CO₂-uitstoot is bijna 73% toe te schrijven aan het aardgasverbruik, gevolgd door het elektriciteitsverbruik (14%).

Over de periode 2017-2020 is gekeken naar de ontwikkelingen en trends in de energiesoorten en verbruiken. Voor de asfaltcentrale zijn in het verleden meerdere

onderzoeken gedaan naar de energieverbruiken en die hebben geleid tot specifieke maatregelen (instelling motoren, vullingsgraad).

2.7 Scope 3 en ketenanalyses

In de periode 2015-2018 is jaarlijks de scope 3 emissies in kaart gebracht en zijn er specifieke maatregelen bekeken aan de hand van een tweetal ketenanalyses. In de interne audit is vastgesteld dat deze ketenanalyses niet meer actueel zijn en geen voortgang vertonen. Daarom dienen er twee nieuwe ketenanalyses te worden opgesteld. Er is een dominantieanalyse uitgevoerd en op basis daarvan zijn een tweetal onderwerpen vastgesteld.

Besluit directie

Op basis van de dominantie-analyse 2021 zullen de volgende twee ketenanalyses worden opgesteld:

1. Inzet materieel onderaannemers (a.h.b. project Brunssum)
2. Inkoop goederen en transport (a.h.v. asfaltproces)

Deze ketenanalyses zullen in de periode september-oktober 2021 worden opgesteld en leiden tot besluitvorming over scope 3 reductiemaatregelen en doelstellingen voor 2021 en verder.

2.8 Evaluatie doelstellingen en maatregelen

In het kader van MJA3/EEP waren er doelstellingen gericht op de meest significante emissiestromen (asfaltcentrale) voor de periode 2017-2020. Voor 2021 (en verder) dienen nieuwe doelstellingen (per scope, en per jaar) te worden opgesteld. Vanwege de recente overname zijn er vooralsnog alleen voor 2021 doelstellingen geformuleerd. Volgend jaar dienen deze te worden uitgebreid tot minimaal de looptijd van het CO2 Bewust certificaat. Vanwege Covid19 is 2018 het meest recente jaar dat als goed referentiejaar kan dienen.

Met de Raad van Bestuur van Besix Infra Nederland is vastgelegd dat het bedrijf in zijn MVO-ambities (lerend) volgend is ten opzichte van de landelijke koplopers in de sector en vooruitstrevend ten opzichte van de regionale sectorgenoten.

Besluit directie

Besix Infra Nederland wil in 2021 ten opzichte van 2018 5% minder CO2 uitstoten.

Bovengenoemde doelstelling is gerelateerd aan de hoeveelheid geproduceerd ton asfalt. Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen voor 2021 als volgt:

Scope 1: 1% reductie in 2021 ten opzichte van 2018

Scope 2 (incl. business travel): 15% reductie in 2021 ten opzichte van 2018

2.9 Projecten met gunningvoordeel

Op basis van de definities uit handboek 3.1 van de CO2-Prestatieladder heeft Besix Infra Nederland in 2020 en 2021H1 geen projecten met gunningvoordeel afgerond, lopen of in de opstartfase.

2.10 Vaststellen van de stuurcyclus

In het CO₂-Managementplan is een duidelijke Plan-Do-Check-Act cyclus opgenomen om de bereikbaarheid van de doelen en afwijking van het behalen van de doelen in kaart te brengen en structureel op te kunnen sturen. Dit is opgesteld met verantwoordelijkheden en taken. Deze stuurcyclus borgt dat de doelen die worden opgesteld voor de CO₂-Prestatielader daadwerkelijk worden behaald.

2.11 Communicatiebeleid

Tenminste halfjaarlijks zal intern en extern gecommuniceerd worden over de CO₂-uitstoot, voortgang van doelstelling en maatregelen en mogelijkheid van individuele bijdrage van medewerkers. De communicatie over 2020 wordt allereerst gedaan op de website en intern via een newsflash. Er is al een redelijke mate van bewustzijn aanwezig bij medewerkers vanwege eerdere interne communicatie en ISO14001.

Besluit directie

Op korte termijn (september 2021) de voortgang van de CO₂-uitstoot over de eerste helft van 2021 vaststellen en publiceren.

2.12 Participaties en initiatieven

Besix Infra Nederland neemt actief deel aan een aantal CO₂-reductie-initiatieven, om zodoende de uitwisseling van kennis en groei van innovatieve ideeën te bevorderen. Voorbeelden:

- Slim Energienet Roermond
- asfaltimpuls / VBW brancheorganisatie
- kennisdeling o.a. via IWT, Indesim, Bouwend Nederland, gemeente Heerlen (biobased materialen)

Besluit directie

Deze initiatieven in 2021 voortzetten waarbij budgetruimte (uren, investering) op aanvraag wordt vrijgemaakt.

3 | Eindoordeel

De directie heeft beoordeeld dat het CO₂-reductiesysteem nog niet helemaal werkt op het gewenste niveau 5, maar dat de acties om dit op korte termijn te realiseren lopende zijn.

Naast het inrichten van het systeem zal het komende halfjaar aandacht zijn voor het - opnieuw- structureel – inbedden van het CO₂-reductiesysteem binnen de organisatie. Interne communicatie is daarbij belangrijk.

Ondertekening

Datum:	31-08-2021
Versie:	1.0
Verantwoordelijk manager:	M. Goossens

Handtekening autoriserende manager:
