

# **CO<sub>2</sub>-DIRECTIEBEOORDELING 2021**

# 1 | Inleiding en verantwoording

In deze directiebeoordeling vindt u een samenvatting van het CO<sub>2</sub>-reductiesysteem van Besix Infra Nederland. Doel van deze review is het in kaart brengen van het functioneren van het CO<sub>2</sub>-reductiesysteem, een evaluatie daarop en eventueel het aanpassen van het huidige systeem. De CO<sub>2</sub>-verantwoordelijke heeft zorggedragen voor correcte input. Aan de hand hiervan heeft het management een aantal besluiten genomen. De hieruit voortvloeiende acties worden opgenomen in de actielijst omtrent de CO<sub>2</sub>-reductie.

De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder vereist dat de directie:

- Informeert of de organizational boundary en/of TVB-matrix waar nodig is aangepast;
- Zich laat informeren over de uitkomst van de interne en externe audit;
- Informeert naar de voortgang van de doelstellingen, implementatie van maatregelen en of hier eventuele bijsturing op nodig is;
- Beoordeeld of er nog zaken zijn die opgepakt moesten worden aan de hand van de vorige directiebeoordeling en/of interne audit (corrigerende maatregelen);
- Zich laat informeren over de CO<sub>2</sub>-footprint, de uitgevoerde energiebeoordeling en mogelijke reductie maatregelen (trends en ontwikkelingen);
- Doelen vaststelt ten aanzien van de eigen CO<sub>2</sub>-uitstoot;
- Zich laat informeren over het communicatiebeleid dat is opgesteld voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder, zowel in- als extern;
- Zich laat informeren over de initiatieven waarin 'Organisatie X' met anderen samenwerkt aan CO<sub>2</sub>-reductie en de hieruit vloeiende maatregelen;
- Budget vrijmaakt voor deelname aan initiatieven en investeringen;
- Jaarlijks een beoordeling uitvoert over bovenstaande besluiten en dit evalueert.

Bovenstaande punten komen terug in hoofdstuk 2 van dit rapport. Afsluitend is een actielijst geformuleerd, welke als input voor de volgende directiebeoordeling dient.

## 2 | Besluitvorming

### 2.1 Algemeen

In december 2021 is opnieuw het CO2-bewust certificaat op niveau 5, conform handboek 3.1, behaald. Dit certificaat is geldig tot 16 januari 2025.

### 2.2 Besluit over de organizational boundary

Uitgangspunt bij het vaststellen van de boundary is het doel om de activiteiten van Besix Infra Nederland B.V. onder een CO2-certificaat te krijgen. Volgens de regels van het handboek 3.1 wordt jaarlijks o.b.v. het GHG-protocol en de laterale analyse gekeken naar de (verplichte) organisatorische grenzen.

BESIX Infra Nederland BV is op 17-12-2020 opgericht en voert vanaf februari 2021 een eigen financiële administratie.

Op basis van de inkoop feb-dec 2021 is een AC-analyse uitgevoerd. Daarbij zijn twee C-aanbieders vastgesteld die binnen de 80% inkoopomzet vallen, te weten:

- Besix Nederland B.V. (inhuur personeel)
- Besix Infra Support (ICT)

Beide C-aanbieders worden niet opgenomen in de boundary en op het CO2-Bewust Certificaat. Als reden tot niet-opname in de boundary wordt gegeven:

- Het betreft financiële B.V.'s. Energieverbruiken die de inzet van personeel en ICT binnen projecten van Besix Infra Nederland veroorzaakt wordt meegenomen in de emissie-inventaris.
- Aandeel binnen inkoopomzet 2021 <2%. Invloed is niet materieel

#### Besluit directie

De boundary voor de CO2-Prestatieladder blijft ongewijzigd op:

#### **BESIX Infra Nederland B.V.**

Waarbij de vestigingen Herten en Roermond, Dordrecht (statutair) volledig worden meegenomen in het vaststellen van de CO<sub>2</sub>-emissie

### 2.3 Uitkomsten interne audit, controle en zelfevaluatie

De interne audit en zelfevaluatie voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder is uitgevoerd op 07-10-2022 door Harro van der Vlugt, externe adviseur, in overleg met Mike Ypeij, VKM manager.

De bevindingen die uit deze interne audit zijn gebleken zijn maken duidelijk dat Besix Infra Nederland voldoet aan niveau 5 conform het actuele handboek versie 3.1, indien een aantal vastgestelde punten worden opgelost.

Eis	Correctie	Status
		21-11-2022
4.B.2 5.B.2 5.C.3	Halfjaarlijkse rapportage 2022H1 publiceren	Open
3.B.1	SKAO maatregellijst 2021 invullen	Open

Daarnaast is de volgende aanbeveling gedaan:

- meer actie op uitvoeren van vastgestelde maatregelen vanuit ketenanalyses

#### Besluit directie:

Openstaande punten op korte termijn oplossen.

## 2.4 Bevindingen vorige directiebeoordeling

De laatste directiebeoordeling in kader van CO<sub>2</sub>-Prestatieladder is gehouden in december 2021 over de periode 2020. Uit deze beoordeling zijn geen bevindingen en/of aanvullende verbetermaatregelen gekomen.

## 2.5 Bevindingen vorige externe audit

Laatste externe audit is uitgevoerd door DNV in december 2021 (initiële beoordeling, N5). Resultaat: certificaat behaald, geen bevindingen.

## 2.6 CO<sub>2</sub>-footprint en energiebeoordeling

De directe- en indirecte GHG-emissies van BESIX Infra Nederland BV bedroegen in 2021 4.118 ton CO<sub>2</sub>. Hiervan werd 3.463 ton CO<sub>2</sub> veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1) en 655 ton CO<sub>2</sub> door indirecte GHG-emissies (scope 2 en Business Travel).

In 2021 is een einde gekomen aan de dalende trend van de energieverbruiken die sinds 2017 te zien was, zowel op de vestigingen als in de productielocaties en bouwplaatsen. Met uitzondering van de hoeveelheid ingekochte grijze stroom is het verbruik van alle energiesoorten in 2021 gestegen t.o.v. 2020. Daarbij is wel van belang op te merken dat de energieverbruiken in de jaren 2019 en 2020 sterk zijn beïnvloed door Covid19 maatregelen. Daarnaast heeft de asfaltcentrale in 2021 weer meer tonnen asfalt geproduceerd dan in voorgaande jaren

## 2.7 Scope 3 en ketenanalyses

Op basis van de ontwikkelingen in 2021 is opnieuw gekeken naar de vastgestelde rangorde van scope 3 emissies (dominantie-analyse). Dit heeft niet geleid tot wijzigingen.

In 2021 zijn twee ketenanalyses uitgevoerd en gepubliceerd:

1. Inzet materieel onderaannemers (a.h.b. project Brunssum)
2. Inkoop goederen en transport (a.h.v. asfaltproces)

Deze analyses hebben geleid tot het opstellen van scope 3 reductiemaatregelen en doelstellingen voor 2021 en verder.

## 2.8 Evaluatie voortgang doelstellingen en maatregelen

In de voorgaande directiebeoordeling zijn de volgende doelstellingen vastgelegd:

### SCOPE 1 EN 2 DOELSTELLING BESIX INFRA NEDERLAND BV

**BESIX Infra Nederland BV. wil in 2024 ten opzichte van 2018 8% minder CO<sub>2</sub> uitstoten**

Bovengenoemde doelstelling is gerelateerd aan de hoeveelheid geproduceerd ton asfalt. Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen voor 2021 als volgt:

Scope 1: 10% reductie in 2021 ten opzichte van 2018

Scope 2 (incl. business travel): 20% reductie in 2021 ten opzichte van 2018

De CO<sub>2</sub>-uitstoot van Besix Infra Nederland B.V. is in 2021, zowel absoluut als relatief (per ton geproduceerd asfalt) hoger uitgekomen dan het voorgaande jaar. Het resultaat ligt nog wel onder de doellijn waarmee de (tussen)doelstellingen voor scope 1 en 2 (incl business travel) in 2021 zijn gerealiseerd, en Besix Infra Nederland B.V. op lijn ligt om het doel in het eindjaar van deze reductieperiode (2024) te gaan behalen.

Uitgevoerde maatregelen:

Op basis van de ketenanalyse zijn voor scope 3 de volgende doelstellingen van kracht:

### SCOPE 3 DOELSTELLINGEN BESIX INFRA NEDERLAND BV

**BESIX Infra Nederland BV wil de jaarlijkse hoeveelheid CO<sub>2</sub> veroorzaakt door de inkoop van goederen in wegenbouwprojecten in de periode 2021-2024 met 5% reduceren ten opzichte van 2021.**

**BESIX Infra Nederland BV wil de jaarlijkse hoeveelheid CO<sub>2</sub> veroorzaakt door de inkoop van upstream transport in de periode 2021-2024 met 5% reduceren ten opzichte van 2021**

Voor de scope 3 doelstellingen geldt het jaar 2021 als referentiejaar waardoor nog geen voortgang is vast te stellen.

## 2.9 Projecten met gunningvoordeel

Op basis van de definities uit handboek 3.1 van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder heeft Besix Infra Nederland in 2021 en 2022H1 geen projecten met gunningvoordeel afgerond, lopen of in de opstartfase.

## 2.10 Vaststellen van de stuurcyclus

In het CO<sub>2</sub>-Managementplan is een duidelijke Plan-Do-Check-Act cyclus opgenomen om de bereikbaarheid van de doelen en afwijking van het behalen van de doelen in kaart te brengen en structureel op te kunnen sturen. Dit is opgesteld met verantwoordelijkheden en taken. Deze stuurcyclus borgt dat de doelen die worden opgesteld voor de CO<sub>2</sub>-Prestatielader daadwerkelijk worden behaald.

## 2.11 Communicatiebeleid

Tenminste halfjaarlijks zal intern en extern gecommuniceerd worden over de CO<sub>2</sub>-uitstoot, voortgang van doelstelling en maatregelen en mogelijkheid van individuele bijdrage van medewerkers. De communicatie over 2021 is uitgevoerd op de website en intern via een newsflash. Over de eerste helft van 2022 nog niet. Er is al een redelijke mate van bewustzijn aanwezig bij medewerkers vanwege eerdere interne communicatie en ISO14001.

### Besluit directie

Op korte termijn (november 2022) de voortgang van de CO<sub>2</sub>-uitstoot over de eerste helft van 2022 publiceren.

## 2.12 Participaties en initiatieven

Besix Infra Nederland neemt actief deel aan een aantal CO<sub>2</sub>-reductie-initiatieven, om zodoende de uitwisseling van kennis en groei van innovatieve ideeën te bevorderen. Voorbeelden:

- Slim Energienet Roermond
- asfaltimpuls / VBW brancheorganisatie
- kennisdeling o.a. via IWT, Indesim, Bouwend Nederland, gemeente Heerlen (biobased materialen)

### Besluit directie

Deze initiatieven in 2022 voortzetten waarbij budgetruimte (uren, investering) op aanvraag wordt vrijgemaakt.

### 3 | Eindoordeel

De directie heeft beoordeeld dat het CO<sub>2</sub>-reductiesysteem effectief werkt op het gewenste niveau 5.

#### Ondertekening

Datum: 21-11-2022  
Versie: 1.0  
Verantwoordelijk manager: M. Goossens

Handtekening autoriserende manager:

-----