

Plan van Aanpak 201

CO2-Reductiemaatregel

SCOPE 1 - Gasverbruik

asfaltcentrale: aanvoer droge grondstoffen
asfaltcentrale: productieplanning (batchgrootte, startstop optimalisatie)
asfaltcentrale: productie laagtemperatuurasfalt (25% reductie)
asfaltcentrale: toepassing alternatieve additieven
onderzoek maatregelen kantoren (label c) door studenten

SCOPE 1 - Brandstofverbruik

asfaltcentrale: afstelling machines
asfaltcentrale: overstap op elektrische zeef
leasebeleid wagenpark: 'elektrisch tenzij..
elektrificatie materieel
aanbesteding/projectoverleg inzet materieel etc
vervanging euro 3 vrachtwagen door euro 6 incl pv panelen
materieel: overstap vandiesel -> gpl -> HVO

SCOPE 2 - Elektraverbruik (vastgoed)

overstap op groene stroom
onderzoek maatregelen kantoren (label c) door studenten
pv-panelen op dak vestiging Herten
laadpalen vestiging Herten aanvragen bij pandeigenaar

SCOPE 2 - Reduceren zakelijke kilometers

Minder zakelijk reizen - videoconferencing

Organisatorische maatregelen

vergroten bewustwording: Toolbox en/of presentatie CO2 beleid

SCOPE 3 - Reduceren CO2-emissies

Inkoop goederen: vergroten kennis circulaire materialen

inkoop goederen: informeren ketenpartners

inkoop goederen: inkoopbeleid aanpassen

Upstream transport: administratie inrichten op transportprestaties

Upstream transport: inkoopbeleid aanpassen

Upstream transprt: onderzoek naar verder optimaliseren transportplanni

8-2024

Type actie	Emissiestroom	Verbruiker
dynamisch	Gasverbruik	asfaltcentrale
dynamisch	Gasverbruik	asfaltcentrale
dynamisch	Gasverbruik	asfaltcentrale
dynamisch	Gasverbruik	asfaltcentrale
Dynamisch	Brandstofverbruik	asfaltcentrale
Eenmalig	Brandstofverbruik	asfaltcentrale
Dynamisch	Brandstofverbruik	wagenpark
Dynamisch	Brandstofverbruik	wagenpark
Dynamisch	Brandstofverbruik	wagenpark
Eenmalig	Brandstofverbruik	wagenpark
Dynamisch	Brandstofverbruik	materieel
Eenmalig	Elektraverbruik	alle vestgingen
Eenmalig	Elektraverbruik	Herten
Eenmalig	Elektraverbruik	Herten
dynamisch	zakelijke reizen	alle medewerkers

periodiek	alle	alle medewerkers
continu	ingekochte goederen	keten
continu	ingekochte goederen	keten
eenmalig	ingekochte goederen	keten
dynamisch	upstream transport	keten
eenmalig	upstream transport	keten
dynamisch	upstream transport	keten

Scope 1 of 2	Verantwoordelijke	Verwachte bijdrage aan scope doelstelling	Planning
Scope 1	D. Quax	5%	2018-2024
Scope 1	D. Quax	5%	2018-2024
Scope 1	D. Quax	25%	2021-2024
Scope 1	D. Quax	5%	2021-2024
		pm	2021-2022

Scope 1	D. Quax	5%	2018-2024
Scope 1	D. Quax	10%	2021
Scope 1	M. Goossens	15%	2021
Scope 1	M. Goossens	15%	2021
Scope 1	afd. inkoop	5%	2018-2024
scope 1	M. Goossens	5%	2021-2024
scope 1	D. Quax	5%	2021-2024

Scope 2	M. Goossens	90%	2021
			2021-2022
Scope 2	M. Goossens	0%	2022
Scope 2	M. Goossens	0%	2022

Scope 2	M. Goossens	10%	2019-2024
---------	-------------	-----	-----------

scope 1 en 2	teamleiders	pm	2018-2024
--------------	-------------	----	-----------

scope 3	M. Goossens	10%	2021-2024
scope 3	M. Goossens	25%	2021-2024
scope 3	M. Goossens	25%	2022
scope 3	M. Goossens	5%	2021_2024
scope 3	M. Goossens	25%	2022
scope 3	M. Goossens	10%	2021-2024

Status 2021

loopt
loopt
loopt
loopt

loopt
loopt
loopt
loopt
loopt
loopt
loopt
loopt

nee

loopt
loopt

loopt

loopt

nog niet gestart
nog niet gestart
nog niet gestart
nog niet gestart
loopt
nog niet gestart