

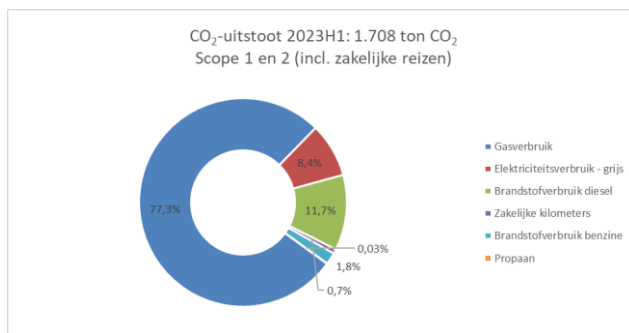
## CO<sub>2</sub> NIEUWSBRIEF 1e halfjaar 2023

BESIX Infra Nederland wil bijdragen tot een veiligere en groene planeet en wil werken aan een betere plek om te leven. Het doel is om verder te gaan dan de wettelijke vereisten binnen de domeinen Maatschappij (Mensen), Milieu (Planeet) en Economie (Groei), en dit op vrijwillige basis. BESIX onderscheidt zich al jaren binnen de bouwsector door een innovatieve en duurzame aanpak van haar activiteiten.

Als onderdeel van dit beleid, en als objectieve bewijslast, is eind 2021 opnieuw het CO<sub>2</sub>-Bewust certificaat op Niveau 5 van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder behaald. Onderdeel daarvan is dat wij ieder half jaar onze CO<sub>2</sub>-footprint vaststellen en kijken naar de voortgang van onze reductiedoelstellingen.

### Resultaat eerste half jaar 2023

In de eerste helft van 2023 is door Besix Infra Nederland 1.708 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten, waarvan 1.552 ton CO<sub>2</sub> in scope 1 (directe emissies door verbruik aardgas, propaan en brandstoffen) en 156 ton CO<sub>2</sub> in scope 2 inclusief zakelijke reizen (indirecte emissies door verbruik elektriciteit en zakelijke reizen).



De meeste CO<sub>2</sub>-uitstoot wordt veroorzaakt door het gas- en elektriciteitsverbruik in onze asfaltcentrale en kantoren, gevolgd door ons verbruik van diesel en benzine in ons wagenpark. De zakelijke reizen betreft medewerkers die zakelijk gebruik maken van een privéauto.

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Gasverbruik	635.144	m <sup>3</sup>	2,079	1.320,5
Brandstofverbruik - diesel	61.446	liter	3,256	200,1
Brandstofverbruik - benzine	11.129	liter	2,821	31,4
Propaan	286	liter	1,725	0,5
<b>Totaal scope 1</b>				<b>1.552,4</b>

Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	315.602	kWh	0,456	143,9
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	154.746	kWh	0	0,0
<b>Totaal scope 2</b>				<b>143,9</b>

Business travel	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Zakelijke kilometers - auto	60.347	km	0,193	11,6
<b>Totaal business travel</b>				<b>11,6</b>

<b>Totale CO<sub>2</sub>-footprint</b>				<b>1.708,0</b>
--	--	--	--	----------------



### Voortgang reductie scope 1 en 2 (incl. business travel)

Besix Infra Nederland B.V. wil in 2024 ten opzichte van 2018 8% minder CO<sub>2</sub> uitstoten

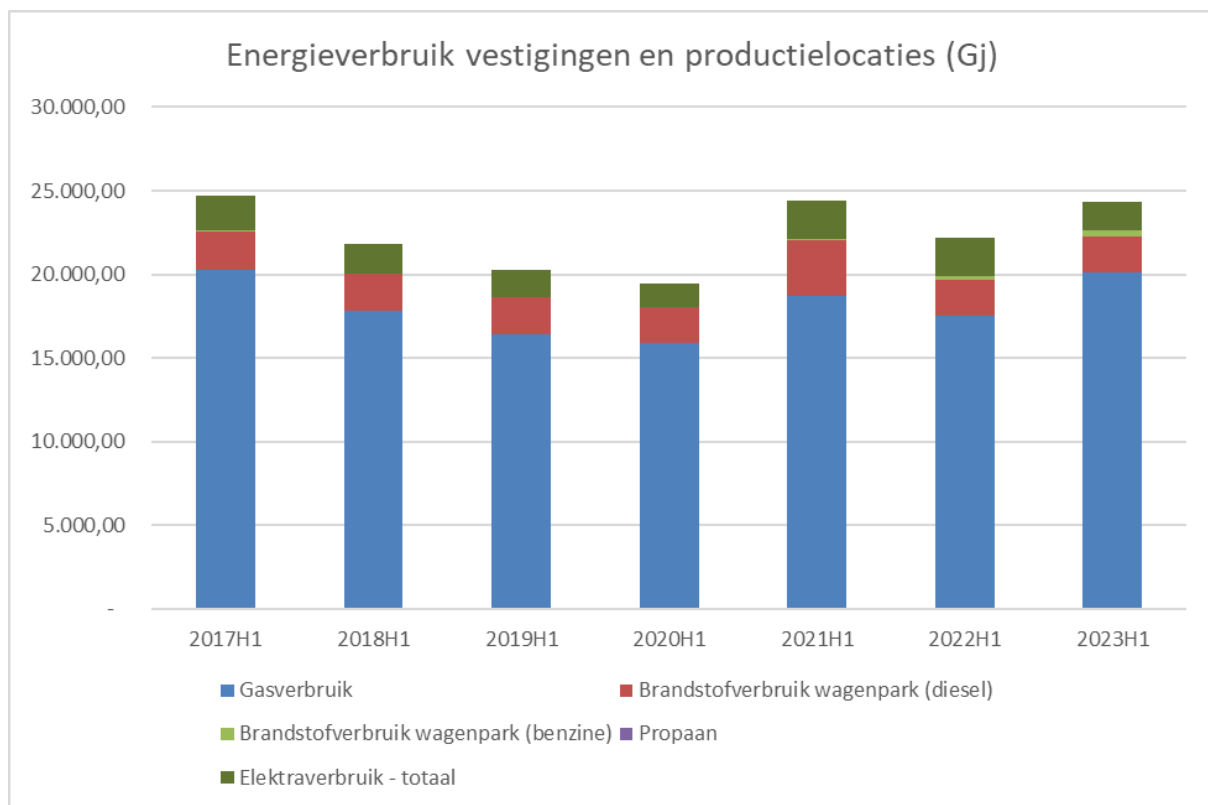
Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen voor 2024 als volgt:

Scope 1: 15% reductie in 2024 ten opzichte van 2018

Scope 2 (incl. business travel): 25% reductie in 2024 ten opzichte van 2018

Bovengenoemde doelstellingen zijn gerelateerd aan de hoeveelheid geproduceerd ton asfalt per jaar.,

De resultaten over dezelfde periode (1<sup>e</sup> halfjaar) in eerdere jaren laat zien dat het energieverbruik in de eerste helft van 2023 is toegenomen en op hetzelfde niveau ligt als in 2021H1. Deze ontwikkeling duidt erop dat onze Carbon Footprint over geheel 2023 mogelijk ook hoger uitkomt in vergelijking met eerdere jaren.



Maatregelen die gaan helpen om toch een reductie te realiseren zijn:

- overstap van grijze naar groene stroom
- uitbreiding eigen pv panelen
- elektrificatie materieel en wagenpark



### Voortgang scope 3 emissies

Halfjaarlijks worden de scope 3 emissies berekend voor een aantal relevante scope categorieën. De berekende hoeveelheid ton CO<sub>2</sub> fluctueert gedurende de jaren omdat deze CO<sub>2</sub>-emissies gerelateerd zijn aan de aard en de hoeveelheid projecten en de hoeveelheid productie in de asfaltcentrale.

Scope 3 categorie	2020	2021	2022	2023H1
Inkoop goederen	7.645	8.226	6.405	3.178
Inkoop diensten	3.750	5.437	4.630	2.792
Upstream transport	63	74	61	14
afval	355	113	185	18

Op basis van de inkoop in de eerste helft van 2023 wordt voor geheel 2023 voor onze scope 3 doelstellingen op het gebied van inkoop goederen (doel -5% t.o.v. 2021) en upstream transport (doel -5% t.o.v. 2021) een verdere daling verwacht.

*Wil jij, als medewerker of ketenpartner van BESIX Infra Nederland bijdragen aan het verder realiseren van onze doelen en het reduceren van de CO<sub>2</sub>-uitstoot in de wereld? Dat kan! Hieronder vind je een aantal manieren om mee te doen:*

- Vraag jezelf -ook na de Covid19-crisis- af of de zakelijke reis echt nodig is, of dat een alternatief (online) net zo effectief kan zijn.*
- Indien je toch op reis gaat meteen auto plan deze dan goed. Het tijdstip en de route zijn daarbij factoren van belang. Auto's rijden zuiniger in doorrijdend verkeer. Dus vermijd spijtijden en drukke routes indien mogelijk.*
- Als bestuurder kun jij ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van het brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten.*
- Let op je bandenspanning. Zachte banden rijden niet alleen onveiliger, maar zorgen ook voor een hoger brandstofverbruik. Controleer je banden dus regelmatig.*
- Ook bij thuiswerken kan je CO<sub>2</sub>-uitstoot verminderen: voorkom onnodig energieverbruik door opladers continu in het stopcontact te hebben. Zet de laptop tijdens pauzes uit. Trek een warme trui aan.*

*Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen en neem contact op met VKM.*